



Comune di Chiari
Gruppo Consiliare Unione di Centro

Al Sindaco della Città di Chiari
All'Assessore Competente
al Presidente del Consiglio
e p.c. al Segretario Generale

Chiari, 17/11/2011

OGGETTO: Interrogazione ai sensi dell'Art. 57 del Regolamento di attuazione dello statuto del Comune di Chiari circa la sicurezza della variante alla strada provinciale SP BS 11

Per permettere i lavori necessari alla costruzione dell'autostrada Brebemi, il 22 Giugno 2011 è stata interrotta la strada provinciale SP BS S11, principale arteria di comunicazione tra Chiari ed il resto della provincia di Brescia ed il traffico è stato incanalato su una deviazione che collega la provinciale SP BS S11 alla provinciale SP19.

Questa deviazione è stata concordata tra la Provincia di Brescia e dai Sindaci dei comuni interessati dal percorso (compreso Chiari) che hanno stipulato un apposito Accordo di programma il 29 Marzo 2010.

Costituendo variante urbanistica, ai sensi di legge, questo Accordo di programma è stato successivamente ratificato da questo Consiglio Comunale il 16 Aprile 2010 con delibera n. 16/2010.

Fin da subito il gruppo consiliare Udc si è attivato segnalando all'Amministrazione comunale e a questo Consiglio Comunale la pericolosità della strada, con la richiesta che venisse convocato l'Osservatorio per le grandi infrastrutture. Il nostro auspicio era che in quella sede si potesse elaborare una strategia per arrivare ad un miglioramento della sicurezza degli utenti della bretella stradale, in quanto, anche se non completamente sul territorio clarense, è certamente utilizzata, anche quotidianamente da molti concittadini e funzionale a molte aziende Clarensi per il trasporto di merci.

Il 24 Giugno 2011 abbiamo quindi richiesto al Sindaco e all'Assessore con delega alle grandi Infrastrutture la convocazione dell'Osservatorio *"al fine di verificare l'aderenza dell'opera a quanto sottoscritto e proporre miglioramenti per la sicurezza degli utenti."*, comunicandola verbalmente a questo Consiglio Comunale il 27 Giugno 2011.

Non avendo ricevuto nessun tipo di risposta il 19 Luglio 2011 abbiamo inoltrato agli stessi un sollecito, con la richiesta che l'Osservatorio si riunisse prima della pausa estiva come *"doveroso segno di responsabilità"* in modo da poter intervenire prima dell'arrivo dell'inverno.



Comune di Chiari
Gruppo Consiliare Unione di Centro

Ora la brutta stagione è arrivata e la situazione si è di conseguenza aggravata: la nebbia e le giornate più corte rendono ancora più evidenti e gravi le carenze progettuali della deviazione:

- Un tracciato in rilievo rispetto al piano campagna senza guard rail in molti tratti;
- La mancanza di delineatori di margine (paletti catarifrangenti a delimitare la carreggiata);
- Rotonde non illuminate e con geometrie e pendenze “fantasiose”;
- Numerosi passaggi stretti e tortuosi tanto che in alcuni tratti i mezzi pesanti si incastrano (come il sottopasso in località Valenca).

Considerata la prospettiva che, ottimisticamente, la variante sarà in funzione almeno fino a fine 2013.

Tutto ciò premesso e considerato si chiede al Sindaco e alla Giunta di sapere:

- 1. Se questa Amministrazione ritiene la variante alla strada provinciale SP BS 11 sufficientemente sicura per gli utenti.**
- 2. Se questa Amministrazione ritiene la variante alla strada provinciale SP BS 11 rispondente a quanto definito nell'Accordo di programma sottoscritto dal Sindaco e ratificato dal Consiglio comunale.**
- 3. Se non si ritiene necessaria la promozione di un intervento in accordo con la Provincia di Brescia ed i Sindaci dei comuni interessati per porre rimedio alle situazioni evidenziate.**

I consiglieri

Vizzardi Massimo

Riccardi Stefano